# Midtvejsvalget ændrede Kongressen – hvad ændrer det for jeres ordre?

Midtvejsvalget ændrede Kongressen, men ikke de ministerier og styrelser, der giver tilladelser, og ikke præsidentens beføjelse til at fastsætte told. Kan Washington ikke standse kundens projekt, og betaler kunden selv, betyder valget sjældent noget for jeres ordre. Begge dele kan I spørge kunden om allerede nu.

## Ny kongres, samme regering

Ifølge nyhedsbureauet APs optælling 13. november 2026 har Demokraterne vundet 256 af de 435 pladser i Repræsentanternes Hus og har nu 55 af de 100 pladser i Senatet, medregnet to, der samarbejder med dem.

Den nye Kongres træder sammen i januar 2027, mens Donald Trump er præsident til januar 2029.

Kongressen bestemmer over pengene og kan kalde ministerier og styrelser til forklaring. Det føderale budget for det år, der begyndte 1. oktober, er stadig ikke vedtaget, og myndighederne kører på en midlertidig bevilling, som udløber 11. december. Tilladelser og told administreres derimod af præsidenten og hans ministerier og styrelser ud fra beføjelser, som Kongressen har givet dem i tidligere love. Siden 24. juli har varer fra EU som hovedregel haft en samlet told på 10% eller den almindelige told, hvis den er højere. Den kan Kongressen kun ændre med en lov, som præsidenten kan nedlægge veto imod.

Har I selv stået som importør på forsendelser til USA i 2025 eller begyndelsen af 2026, så spørg jeres speditør, om I har told til gode efter Højesterets dom i februar.

## Hvem kan sige stop?

Ørsted er det tydeligste eksempel. Selskabets havvindmølleparker ud for den amerikanske østkyst ligger i føderalt farvand, og regeringen har siden 2025 begrænset nye tilladelser og midlertidigt standset arbejdet på projekter, der allerede var godkendt. Ørsted-aktien steg 12,6% i ugen efter valget. Men den, der kan bremse projekterne, sidder samme sted som før. I oktober bad regeringen en domstol om at sende godkendelsen af Revolution Wind, der i dag producerer strøm, tilbage til fornyet behandling.

Vestas viser, at det samme gælder på land. De fleste landvindmøller står på privat jord, men højden udløser en føderal luftfartsvurdering, hvor forsvarsministeriet tjekker radar og luftrum. Ifølge brancheforeningen American Clean Power har ministeriet i år holdt over 250 projekter på privat jord hen, og branchen har anlagt sag.

På regnskabsmødet 11. november blev topchef Henrik Andersen spurgt, hvad valget betyder for Vestas i USA. Han svarede, at brede politiske kompromiser hjælper, men lagde vægt på, at behovet for strøm vokser, og at det tæller, hvor hurtigt nye anlæg kan levere. Samme dag oplyste Vestas, at ordreindgangen var faldet 27%, især fordi der kom færre amerikanske ordrer på landvindmøller. Finansdirektøren så det ikke som tegn på et svagere marked.

Hertil kommer pengene. Kongressen strammede i 2025 skattefradragene for vind, så nye projekter, der ikke var gået i gang inden 4. juli i år, skal være i drift inden udgangen af 2027. Det kan den nye kongres næppe ændre uden præsidentens underskrift.

For en nordjysk underleverandør afhænger svaret af, om I leverer til nye vindmølleparker eller til møller, der allerede er i drift. Ved nye projekter er det ministerierne og ikke Kongressen, der kan sige stop, og dem ændrede valget ikke. Service og modernisering af møller, der allerede er i drift, kræver som regel ingen nye tilladelser og berøres ikke af de nye frister i skatteloven. Her betyder valget endnu mindre. KK Group åbnede i 2025 en afdeling i Houston og fik i oktober sin første amerikanske ordre på at modernisere ældre møller.

**Hvem betaler?**

Det andet spørgsmål er, hvor kundens penge kommer fra. Betaler kunden selv, som en fødevareproducent i Wisconsin eller en underleverandør til bilindustrien i Michigan, ændrer valget sjældent noget direkte. Er kunden afhængig af føderale midler, for eksempel som underleverandør til forsvaret eller som vandværk med føderalt tilskud, kan budgetforhandlingerne flytte jeres ordre fra foråret til efteråret. Så længe budgettet ikke er vedtaget, må myndighederne som hovedregel ikke sætte nye projekter i gang.

Afhænger kunden af delstaten, er det delstatens valg, der tæller. Californien er verdens fjerdestørste økonomi, og alene Los Angeles County har omkring 9,7 mio. indbyggere, over 16 gange så mange som Region Nordjylland. AP har udråbt demokraten Xavier Becerra som vinder af guvernørvalget, og han tiltræder i januar. Han har lovet at gøre leveomkostninger, herunder energipriser, til en topprioritet. For en leverandør til californiske forsyningsselskaber betyder det efter min vurdering, at prisen for slutbrugeren kommer til at veje tungere end klimaargumentet.

Begge spørgsmål kan I stille kunden i denne uge, for hvert af jeres tre vigtigste amerikanske projekter. Det første: Kræver projektet føderale tilladelser? Det andet: Hvor kommer pengene fra, og er de på plads? Kræver projektet ingen føderale tilladelser, og er pengene private og på plads, ændrer valget næppe jeres tidsplan. Er det ikke tilfældet, er det ikke en grund til at stoppe, men til at spørge, hvem der skal godkende hvad og hvornår.

Se samtidig på jeres tilbud. Står der DDP (*Delivered Duty Paid*), altså levering fortoldet hos kunden, bærer I selv risikoen, hvis tolden ændrer sig mellem tilbud og levering. Det kan være den rigtige måde at vinde ordren på, men det skal være en bevidst beslutning og ikke noget, der står i tilbuddet, fordi det er, hvad I plejer at skrive.

Er I i tvivl om, hvor en bestemt kunde hører til, så send mig kundetypen og delstaten. Jeg svarer direkte eller tager spørgsmålet op i en kommende artikel.

**Thomas Riebs, Los Angeles**

Erhverv Norddanmarks repræsentant i USA
Formand for Danish-American Business Council, Los Angeles

Managing Partner, Traksjon - www.traksjon.com