

Intelligent og bæredygtig infrastruktur i Nordjylland

...og især omkring Aalborg

ITS-systemer i VD...

Hvad forstår vi ved ITS –
Intelligent Transport
Systems ?



- Variable informationstavler og hastighedstavler
- Kamera
- ATK
- Fartvisere
- Mindre trafikledelsessystemer
- Detekteringsudstyr.
- Trafiksignalanlæg, ca. 300 stk.
- SRO-systemer, Styrings-, Regulerings- og overvågningssystemer (GUI-SLM og SIG-GUI)

Tre nye tiltag indenfor ITS...

- Opdatering af algoritme til ITS-systemer
- Afprøvning af ny algoritme til trafiksignalanlæg
- Anvendelse af realtidstrafikdata



Opdatering af algoritme til ITS-systemer...

- Variable informationstavler og hastighedstavler bl.a. ved Limfjordstunnelen er opdateret med ny algoritme således at hastighedsharmoniseringen på strækningerne vil medføre en udjævning af hastighederne, således at der burde ske færre trafiknedbrud.



Afprøvning af ny algoritme til trafiksignalanlæg

- VD afprøver en ny styringsalgoritme til bedre trafikafvikling af trafik i trafiksignalanlæg. Algoritmen beregner, på baggrund af indkomne data, det optimale skiftetidspunkt og giver styreapparatet besked om at skifte signalfase.
- Algoritmen er udviklet af firmaet Advanced Traffic Systems som er fra Aalborg.
- VD afprøver algoritmen i to trafiksignalanlæg i Jylland. På baggrund af de foreliggende resultater, forventer VD, at der vil vise sig effekter i form af øget trafikafvikling, i et spænd imellem 5-20% - afhængig af trafikmængderne.

Anvendelse af realtidstrafikdata...

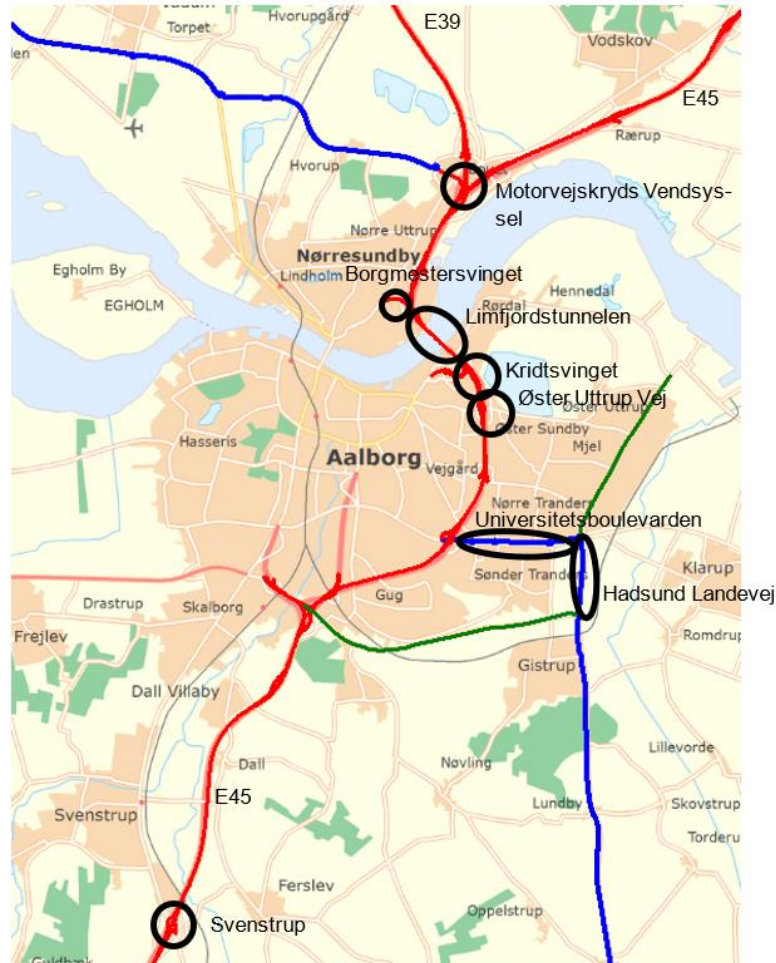
- Ny data-leverandør pr. 1/3-2020 betyder flere data en tidligere. VD får nu data fra ca. 100.000 køretøjer som dækker DK godt. Vi arbejder pt konkret på en bedre detektering af kø, især ekstraordinær kø for på sigt at kunne forudsige trafikmønstre og træffe beslutninger på baggrund heraf.

Mens vi venter på 3. Limfjordsforbindelse

- Der er flere udfordringer, som vil presse sig på, så snart 3. Limfjordsforbindelse er besluttet
- Indtil da er det mit indtryk, at man ikke nævner disse udfordringer
- Vejdirektoratet vil dog til enhver tid skulle have overblik over disse, og samtidig også løsningsforslag klar

Mens vi venter på 3. Limfjordsforbindelse

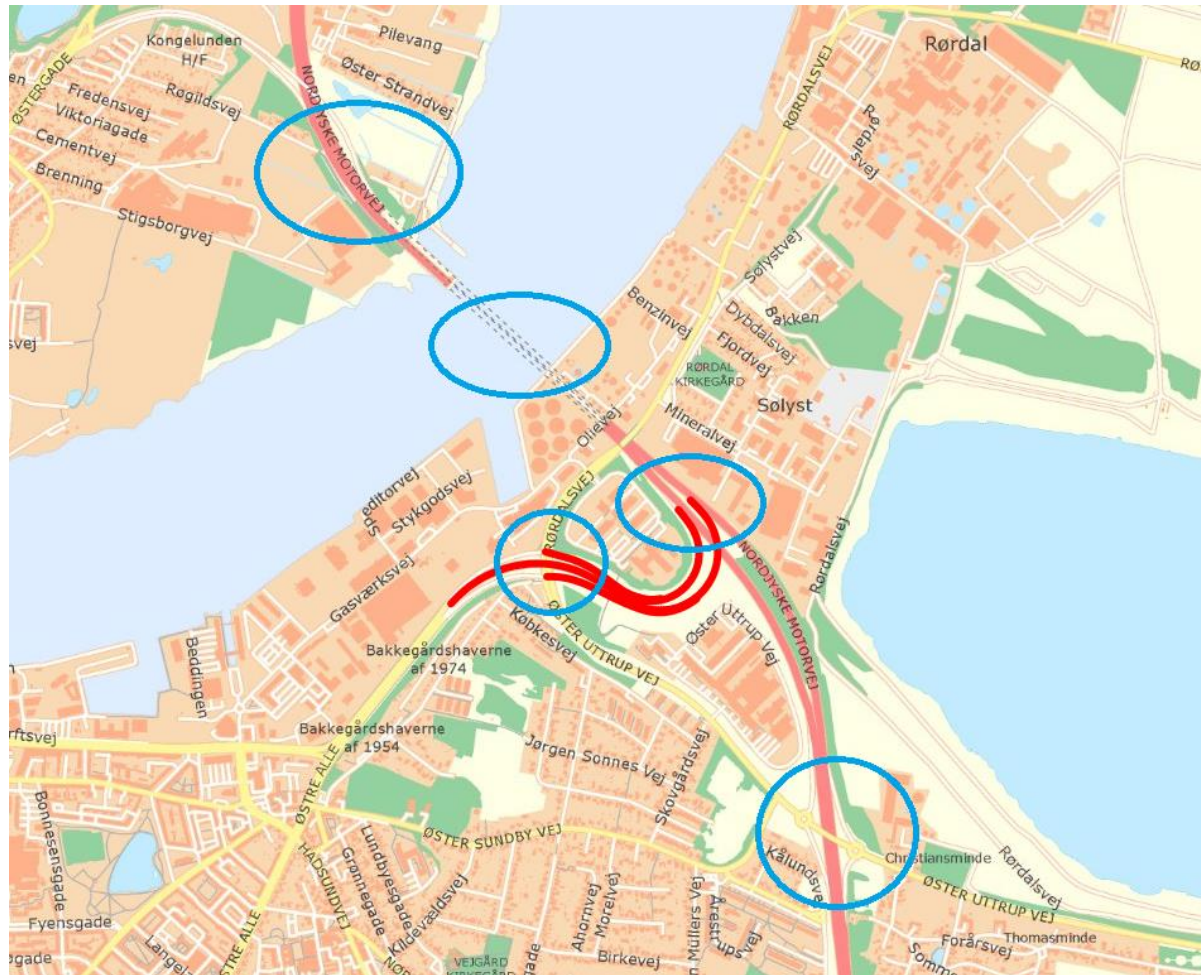




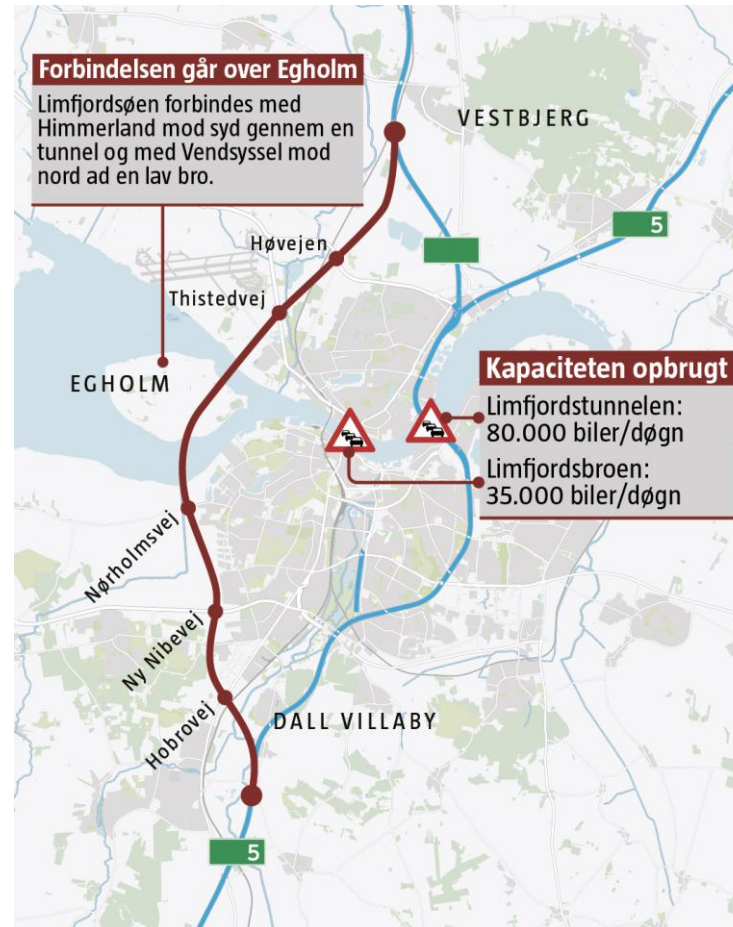
Kridtsvinget

- 4 spor bliver til 3 spor i tunnelåbningen
- Dette giver uheld, langsommere hastighed i myldretiden, og en u hensigtsmæssig ophobning i et spor ind mod centrum
- Er der en løsning?

Kridtsvinget, og udfordringer



VVM for 3. Limfjordsforbindelse



3. Limfjordsforbindelse

- Status for projektet

Færdiggørelse af VVM-undersøgelse for Egholmlinjen, Lindholmlinjen og Østforbindelsen i 2011.

Fravalg af Lindholmlinjen i 2012.

Genberegning af trafikale effekter i 2014.

Linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse fastlægges i Egholmlinjen i 2014.

Byggelinjesikring af Egholmlinjen og forlodsovertagelse af ejendomme i 2014.

Beslutning om opdatering af VVM for Egholmlinjen i finansloven for 2019

Beslutning om etablering af Egholmlinjen i trafikaftale af?

Forventet anlægsstart?

3. Limfjordsforbindelse

- Fakta om Egholmlinjen

Egholmlinjen er en ca. 20 km lang 4-sporet motorvej med forbindelse til E45 Nordjyske Motorvej i syd og E39 Hirtshalsmotorvejen i nord.

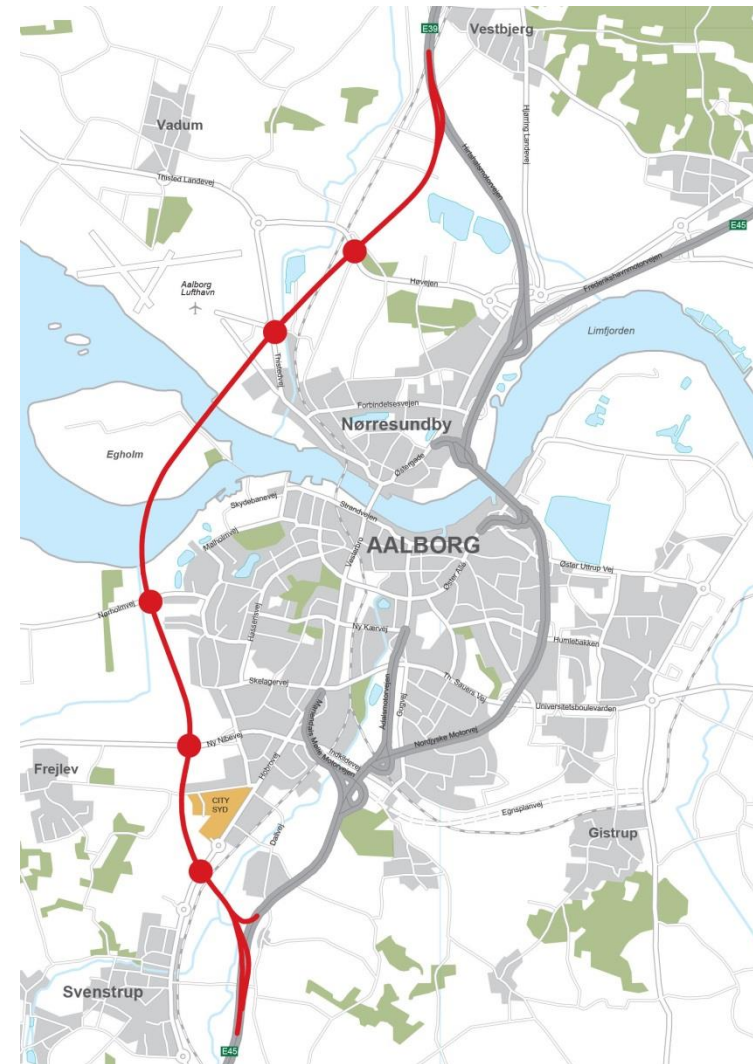
Motorvejen føres vest om Aalborg og hen over øen Egholm.

Motorvejen føres under Limfjordens sydlige løb i en tunnel og over Nørredyb på en lavbro.

Motorvejen tilsluttes det øvrige vejnet via 5 tilslutningsanlæg.

Anlægsoverslag: 6,6 mia. kr. inklusiv 0,6 mia. tilskud fra Aalborg Kommune.

Anlægsperiode ca. 6 år.



Opdatering af VVM for en 3. Limfjordsforbindelse - Kommissorium

Opdateringen vedrører alene VVM-undersøgelsen af Egholmlinjen

Budgettet for opdateringen er 5 mio. kr.

Eftersyn af skitseprojektet (alle vejanlæggets elementer) med særlig fokus på tunnelkonstruktionen og anlægsteknik.

Genberegning af anlægsoverslag, samt trafikale og samfundsøkonomiske effekter.

Eftersyn af miljøkortlægning, miljøvurdering og forslag til afværgetiltag.

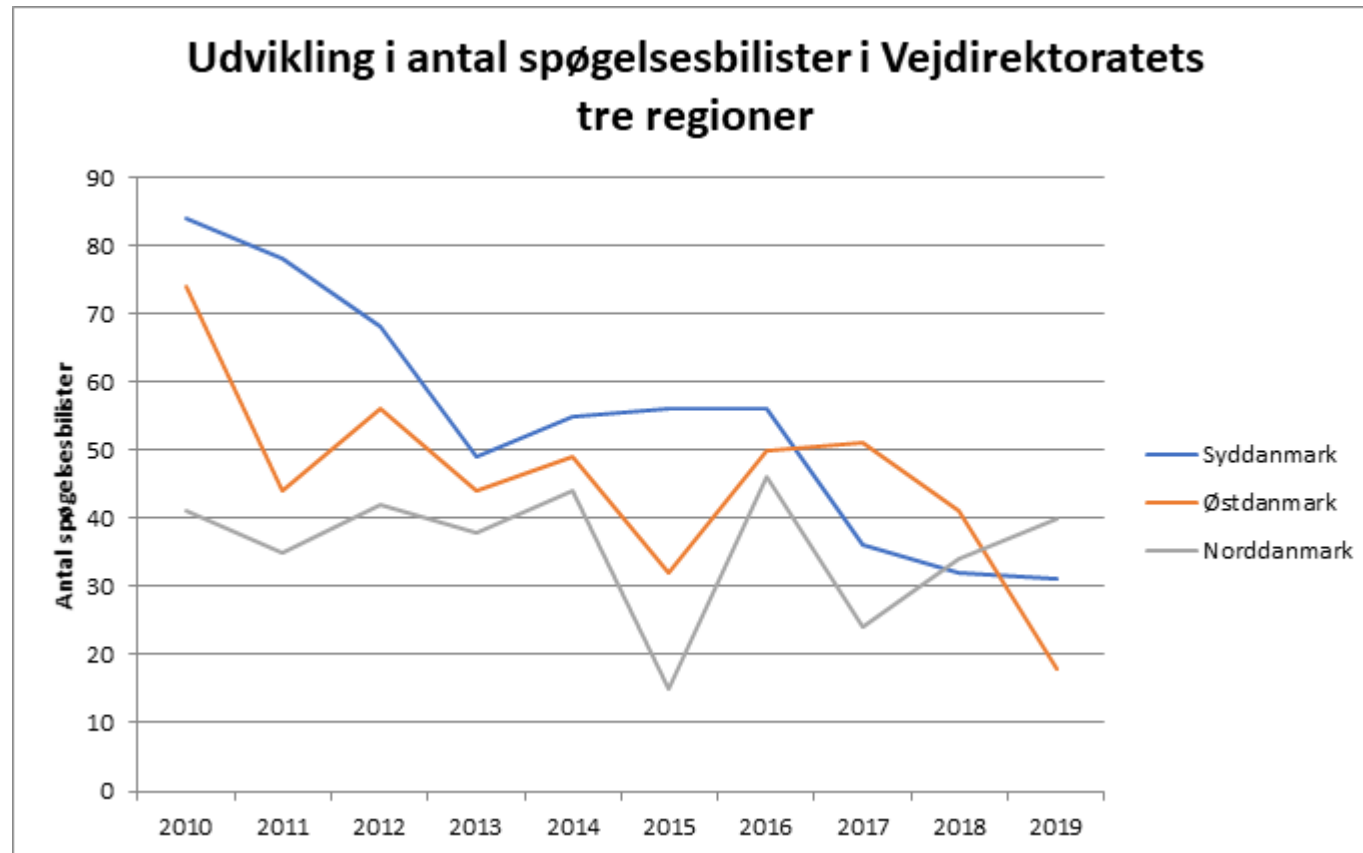
Opdateringen afsluttes efteråret 2020.

- VVM opdateres, også med tanke på klimabelastning af projektet
- Der beregnes klimabelastning af selve anlægsprojektet
- Betonkonstruktioner tæller her især med
- Det er dog usikkert, hvor meget et projekts klimabelastning vil tælle i det politiske regnestykke

Hasseris Enge: Kommer der støj?



Spøgelsesbilister



Til sidst:

- Vi indfører en del flere strækninger med 130 km/t i 2020 og 2021
- Vi indfører en del 90 km/t i 2020
- Vi følger tæt udviklingen på rastepladsområdet
- Der etableres nye toiletter på enkelte rastepladser, således der ikke er mere end ca. en halv time mellem hver plads med toilet.
- Vi leder igen efter en afløser for mig, så sig til!